**19.02.2021 08:22**  
**BezFormata.com**  
[**https://barnaul.bezformata.com/listnews/tisyach-rubley-dlya-ao-sk-altaykrayenergo/91377248/**](https://barnaul.bezformata.com/listnews/tisyach-rubley-dlya-ao-sk-altaykrayenergo/91377248/)

**Апелляция подтвердила правомерность штрафа в 100 тысяч рублей для АО «СК Алтайкрайэнерго»**

Сетевая организация привлечена **Алтайским** краевым **УФАС** России к административной ответственности за превышение допустимого времени отключения электроснабжения объектов индивидуальных предпринимателей п. Сорокино г. Бийска

Факт нарушения установлен антимонопольным органом по итогам рассмотрения коллективного обращения ИП.

В результате аварии и по причине проведения АО "СК Алтайкрайэнерго" длительного ремонта кабельной линии, электроэнергия на объектах заявителей отсутствовала в течение 8 дней, в период с конца ноября по начало декабря 2019 года.

При этом, согласно действующему законодательству, допустимое число часов отключения электроэнергии в год составляет 72 часа, но не более 24 часов подряд, включая срок восстановления электроснабжения. Под исключение подпадают только случаи, когда для восстановления электросетевого хозяйства необходимы более длительные сроки, согласованные с Ростехнадзором.

- АО "СК Алтайкрайэнерго" не представило доказательства согласования с надзорным органом более длительных сроков для проведения ремонта и нарушило Правила недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии 1 , - пояснила начальник отдела антимонопольного контроля и естественных монополий управления Ольга Вихарева.

Обосновывая свою позицию, АО "СК Алтайкрайэнерго" пояснило, что поврежденная кабельная линия не находится во владении общества, а является бесхозяйной, и ее восстановление выполнено по инициативе сетевой организации.

Данный довод антимонопольный орган не принял во внимание, так как согласно закону "Об электроэнергетике" ответственность за надежность обеспечения электрической энергией и ее качество перед потребителями, энергопринимающие установки которых присоединены к объектам электросетевого хозяйства, которые не имеют собственника, несут организации, к электросетям которых такие объекты присоединены.

С связи с этим формирование тарифов для организаций, осуществляющих эксплуатацию бесхозяйных сетей, ведется с учетом экономически обоснованных расходов на их эксплуатацию, в том числе с учетом затрат на устранение аварий.

За нарушение Правил недискриминационного доступа к электрическим сетям АО "СК Алтайкрайэнерго" привлечено к административной ответственности в размере 100 тысяч рублей.

Наложенный штраф общество обжаловало в судебном порядке, однако ранее, Арбитражный суд **Алтайского** края, а 12.02.2021 года Седьмой арбитражный апелляционный суд подтвердили законность постановления антимонопольного органа.

Справка: 1 В соответствии с п. 31 (6) Правил недискриминационного доспута к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, утверждённых постановлением Правительства РФ от 27.12.2004 №861, категория надежности обусловливает содержание обязательств сетевой организации по обеспечению надежности снабжения электрической энергией энергопринимающих устройств, в отношении которых заключен договор.

Для третьей категории надежности допустимое число часов отключения в год составляет 72 часа, но не более 24 часов подряд, включая срок восстановления электроснабжения, за исключением случаев, когда для производства ремонта объектов электросетевого хозяйства необходимы более длительные сроки, согласованные с Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

назад: [тем. карта](#th_1fc7a89299744ad080ed00c527c3cf5d), [дайджест](#di_1fc7a89299744ad080ed00c527c3cf5d), [оглавление](#ref_toc)

**12.02.2021 07:51**  
**BezFormata.com**  
[**https://barnaul.bezformata.com/listnews/rassmotreniya-zhalob-po-state-18-1-zakona/91176181/**](https://barnaul.bezformata.com/listnews/rassmotreniya-zhalob-po-state-18-1-zakona/91176181/)

**Обзор итогов рассмотрения жалоб по статье 18.1 Закона «О защите конкуренции» за январь**

Статья 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции" регламентирует порядок рассмотрения антимонопольным органом жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров. Решения по итогам рассмотрения таких жалоб на постоянной основе публикуются в Базе решений и правовых актов. Дайджест: 13.01.2021 г. Комиссия **Алтайского** краевого **УФАС** России по рассмотрению жалоб, предусмотренных пунктом 1 части 1 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" решением № 022/07/3-1092/2020 признала жалобу ЧОП "РОСТ" на действия заказчика - МУП "ЯТЭК" при проведении аукциона на право заключения договора на оказание услуг по физической охране объекта ТЭЦ МУП "ЯТЭК" и осуществлению пропускного режима на охраняемой территории и патрулирование территории БОС (извещение № 32009767771) обоснованной. Действия заказчика при проведении аукциона признаны неправомерными, нарушающими требования ч. 9 ст. 3.2 Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц". Выдано предписание об аннулировании закупки. С текстом решения и предписания можно ознакомиться, пройдя по ссылке. 21.01.2021 г. Комиссия **Алтайского** краевого **УФАС** России по рассмотрению жалоб, предусмотренных пунктом 1 части 1 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" решением № 022/10/18.1-11/2021 признала жалобу гр. В [...] на действия организатора торгов - ООО "Гарант" при проведении торгов в форме электронного аукциона по продаже арестованного (заложенного) имущества по лоту № 1 (извещение № 111220/34479623/01) необоснованной. С текстом решения можно ознакомиться, пройдя

**09.02.2021 09:51**  
**BezFormata.com**  
[**https://barnaul.bezformata.com/listnews/resheniy-v-sfere-kontrolya-zakupok/91075027/**](https://barnaul.bezformata.com/listnews/resheniy-v-sfere-kontrolya-zakupok/91075027/)

**Дайджест решений в сфере контроля закупок с 11 по 31 января 2021 года**

Комиссия **Алтайского** краевого **УФАС** России по контролю в сфере закупок решением № 022/06/69-1088/2020 признала жалобу АО "Почта России", в лице УФПС **Алтайского** края на действия заказчика Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по **Алтайскому** краю, комиссии при проведении электронного аукциона № 0317100000120000083 "Приобретение почтовых марок" необоснованной. С текстом решения можно ознакомиться, пройдя по ссылке. 13.01.2021 г. Комиссия **Алтайского** краевого **УФАС** России по контролю в сфере закупок решением № 022/06/54.7-1090/2020 признала жалобу ООО "НСК ГранД" на действия заказчика - Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алтайского** края, уполномоченного учреждения - КГКУ "Центр государственных закупок **Алтайского** края" по закупке № 0817200000320014902 "Оказание услуг по исполнению функций технического заказчика на объекте капитального строительства: "Туристско-рекреационный кластер "Белокуриха". Внутренние сети газоснабжения, водоснабжения и водоотведения на территории субкластера "Белокуриха - 2" туристско-рекреационного кластера "Белокуриха" (2 этап. Водоснабжение. Сооружения и сети)" необоснованной. С текстом решения можно ознакомиться, пройдя по ссылке. 15.01.2021 г. Комиссия **Алтайского** краевого **УФАС** России по контролю в сфере закупок решением №022/06/33-6/2021 признала жалобу ООО Частная охранная организация "РЕГИОН-22" на положения аукционной документации по закупке № 0317100017720000022 "Оказание комплексных услуг по обеспечению охраны объектов ФГБОУ ВО **Алтайский** ГАУ" заказчика - ФГБОУ ВО "**Алтайский** государственный аграрный университет", необоснованной. С текстом решения можно ознакомиться, пройдя по ссылке. 19.01.2021г. Комиссия **Алтайского** краевого **УФАС** России по контролю в сфере закупок решением № 022/06/34-12/2021 признала жалобу ООО "Галактика" на положения документации о проведении электронного аукциона № 0217100000420000090 "Выполнение работ по капитальному ремонту здания Клиентской службы (на правах отдела) в Волчихинском районе УПФР в Ключевском районе **Алтайского** края (межрайонного)" заказчика - Государственного учреждения - Отделение Пенсионного фонда Российской Федерации по **Алтайскому** краю, необоснованной. С текстом решения можно ознакомиться, пройдя

назад: [тем. карта](#th_1e1f80ae8f12451b9ded8a5f1f61f425), [дайджест](#di_1e1f80ae8f12451b9ded8a5f1f61f425), [оглавление](#ref_toc)

**26.02.2021 06:44**  
**123ru.net**  
[**https://ru24.net/barnaul/276674825/**](https://ru24.net/barnaul/276674825/)

**Власти Алтая готовы компенсировать жителям края затраты за сжиженный газ**

Воспользоваться выплатами могут около 700 тысяч жителей региона Около 700 тысяч жителей **Алтайского** края смогут воспользоваться компенсацией за сжиженный газ. К такому решению пришли на заседании комитета по экономической политике, промышленности и предпринимательству АКЗС. Средства из регионального бюджета пойдут на ликвидацию долга предприятия "Алтайкрайгазсервис". В противном случае крупнейший в регионе поставщик сжиженного газа рисковал приостановить свою деятельность, и без топлива могли остаться более 700 тысяч жителей, пишет "**Алтайская** правда" . Антимонопольщики Алтая взяли на контроль ситуацию с ценами на сжиженный газ Специалисты **УФАС** начали расследование относительно ценообразования на сжиженный углеводородный газ в регионе Почему "Алтайкрайгазсервис" стал нуждаться в помощи? В 2020 году биржевые цены на сжиженный газ на оптовом рынке выросли более чем на 40%. Если в 2019 году одна тонна сжиженного газа стоила 19 тысяч рублей, то сейчас ее цена увеличилась почти до 30 тысяч. Это поставило компанию "Алтайкрайгазсервис", как поясняют в издании, в затруднительное положение. В итоге увеличить тариф для потребителей, который сегодня составляет 14 тысяч рублей за тонну, до 2022 года невозможно. "В 2020 году мы переплатили за сжиженный газ больше 79 миллионов рублей. Претендовать на возмещение выпадающих доходов мы сможем только в июне 2022 года, но для этого придется увеличить тариф. В итоге цена сжиженного газа для населения может значительно увеличиться. А сегодня им пользуются более 700 тысяч жителей края", - приводит газета слова генерального директора компании Андрея Момота. Проработать еще полтора года при действующих тарифах предприятие не сможет, а других крупных поставщиков в крае нет. Сейчас у "Алтайкрайгазсервиса" нет денег даже на выплату зарплаты сотрудникам. Подобная ситуация происходит во многих регионах страны. Выжить предприятие надеется благодаря субсидиям краевых властей. О необходимости оказать поддержку компании сегодня говорил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алтайского** края Иван Гилёв. Чтобы не было беды: как правильно обращаться с сжиженным газом - советы Для того чтобы газ приносил только пользу, необходимо всегда помнить и выполнять основные правила Какую помощь окажут власти края? Выделят средства из регионального бюджета на компенсацию затрат. Таким образом власти надеются не допустить большого роста тарифа на сжиженный газ для наших потребителей с 1 июля 2022 года. "Ситуация сложилась нестандартная, и она требует нестандартных решений. Сейчас важно принять первоочередные меры по поддержке предприятия. Необходимо определить сумму компенсации. Если этого не сделать, жители региона рискуют остаться без газа или через несколько лет станут платить за него намного больше", - пояснил изданию председатель комитета Альберт Лунев. Одно из возможных последующих решений предложил региональный уполномоченный по защите прав предпринимателей Андрей Осипов. Он планирует обратиться к бизнес-омбудсменам из других регионов, чтобы составить коллективное письмо в адрес федерального уполномоченного Бориса Титова с предложением подогнать стоимость газа под мировые цены. Материалы по теме Сжиженный газ подорожает для жителей **Алтайского** края Увеличение тарифов произойдет с 1 июля

назад: [тем. карта](#th_7f1aefe95e2747b0a36a3707310e96f2), [дайджест](#di_7f1aefe95e2747b0a36a3707310e96f2), [оглавление](#ref_toc)

**26.02.2021 06:44**  
**Новости России (news-life.pro)**  
[**https://news-life.pro/altai-krai/276674825/**](https://news-life.pro/altai-krai/276674825/)

**Власти Алтая готовы компенсировать жителям края затраты за сжиженный газ**

Барнаул на Russian.city

Воспользоваться выплатами могут около 700 тысяч жителей региона Около 700 тысяч жителей **Алтайского** края смогут воспользоваться компенсацией за сжиженный газ. К такому решению пришли на заседании комитета по экономической политике, промышленности и предпринимательству АКЗС. Средства из регионального бюджета пойдут на ликвидацию долга предприятия "Алтайкрайгазсервис". В противном случае крупнейший в регионе поставщик сжиженного газа рисковал приостановить свою деятельность, и без топлива могли остаться более 700 тысяч жителей, пишет "**Алтайская** правда" . Антимонопольщики Алтая взяли на контроль ситуацию с ценами на сжиженный газ Специалисты **УФАС** начали расследование относительно ценообразования на сжиженный углеводородный газ в регионе Почему "Алтайкрайгазсервис" стал нуждаться в помощи? В 2020 году биржевые цены на сжиженный газ на оптовом рынке выросли более чем на 40%. Если в 2019 году одна тонна сжиженного газа стоила 19 тысяч рублей, то сейчас ее цена увеличилась почти до 30 тысяч. Это поставило компанию "Алтайкрайгазсервис", как поясняют в издании, в затруднительное положение. В итоге увеличить тариф для потребителей, который сегодня составляет 14 тысяч рублей за тонну, до 2022 года невозможно. "В 2020 году мы переплатили за сжиженный газ больше 79 миллионов рублей. Претендовать на возмещение выпадающих доходов мы сможем только в июне 2022 года, но для этого придется увеличить тариф. В итоге цена сжиженного газа для населения может значительно увеличиться. А сегодня им пользуются более 700 тысяч жителей края", - приводит газета слова генерального директора компании Андрея Момота. Проработать еще полтора года при действующих тарифах предприятие не сможет, а других крупных поставщиков в крае нет. Сейчас у "Алтайкрайгазсервиса" нет денег даже на выплату зарплаты сотрудникам. Подобная ситуация происходит во многих регионах страны. Выжить предприятие надеется благодаря субсидиям краевых властей. О необходимости оказать поддержку компании сегодня говорил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алтайского** края Иван Гилёв. Чтобы не было беды: как правильно обращаться с сжиженным газом - советы Для того чтобы газ приносил только пользу, необходимо всегда помнить и выполнять основные правила Какую помощь окажут власти края? Выделят средства из регионального бюджета на компенсацию затрат. Таким образом власти надеются не допустить большого роста тарифа на сжиженный газ для наших потребителей с 1 июля 2022 года. "Ситуация сложилась нестандартная, и она требует нестандартных решений. Сейчас важно принять первоочередные меры по поддержке предприятия. Необходимо определить сумму компенсации. Если этого не сделать, жители региона рискуют остаться без газа или через несколько лет станут платить за него намного больше", - пояснил изданию председатель комитета Альберт Лунев. Одно из возможных последующих решений предложил региональный уполномоченный по защите прав предпринимателей Андрей Осипов. Он планирует обратиться к бизнес-омбудсменам из других регионов, чтобы составить коллективное письмо в адрес федерального уполномоченного Бориса Титова с предложением подогнать стоимость газа под мировые цены. Материалы по теме Сжиженный газ подорожает для жителей **Алтайского** края Увеличение тарифов произойдет с 1 июля

назад: [тем. карта](#th_d5da3dd3ec724c4b92d20d5955f63a71), [дайджест](#di_d5da3dd3ec724c4b92d20d5955f63a71), [оглавление](#ref_toc)

**26.02.2021**  
**Russia24.pro**  
[**https://russia24.pro/altai-krai/276674825/**](https://russia24.pro/altai-krai/276674825/)

**Власти Алтая готовы компенсировать жителям края затраты за сжиженный газ**

Воспользоваться выплатами могут около 700 тысяч жителей региона Около 700 тысяч жителей **Алтайского** края смогут воспользоваться компенсацией за сжиженный газ. К такому решению пришли на заседании комитета по экономической политике, промышленности и предпринимательству АКЗС. Средства из регионального бюджета пойдут на ликвидацию долга предприятия "Алтайкрайгазсервис". В противном случае крупнейший в регионе поставщик сжиженного газа рисковал приостановить свою деятельность, и без топлива могли остаться более 700 тысяч жителей, пишет "**Алтайская** правда" . Антимонопольщики Алтая взяли на контроль ситуацию с ценами на сжиженный газ Специалисты **УФАС** начали расследование относительно ценообразования на сжиженный углеводородный газ в регионе Почему "Алтайкрайгазсервис" стал нуждаться в помощи? В 2020 году биржевые цены на сжиженный газ на оптовом рынке выросли более чем на 40%. Если в 2019 году одна тонна сжиженного газа стоила 19 тысяч рублей, то сейчас ее цена увеличилась почти до 30 тысяч. Это поставило компанию "Алтайкрайгазсервис", как поясняют в издании, в затруднительное положение. В итоге увеличить тариф для потребителей, который сегодня составляет 14 тысяч рублей за тонну, до 2022 года невозможно. "В 2020 году мы переплатили за сжиженный газ больше 79 миллионов рублей. Претендовать на возмещение выпадающих доходов мы сможем только в июне 2022 года, но для этого придется увеличить тариф. В итоге цена сжиженного газа для населения может значительно увеличиться. А сегодня им пользуются более 700 тысяч жителей края", - приводит газета слова генерального директора компании Андрея Момота. Проработать еще полтора года при действующих тарифах предприятие не сможет, а других крупных поставщиков в крае нет. Сейчас у "Алтайкрайгазсервиса" нет денег даже на выплату зарплаты сотрудникам. Подобная ситуация происходит во многих регионах страны. Выжить предприятие надеется благодаря субсидиям краевых властей. О необходимости оказать поддержку компании сегодня говорил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алтайского** края Иван Гилёв. Чтобы не было беды: как правильно обращаться с сжиженным газом - советы Для того чтобы газ приносил только пользу, необходимо всегда помнить и выполнять основные правила Какую помощь окажут власти края? Выделят средства из регионального бюджета на компенсацию затрат. Таким образом власти надеются не допустить большого роста тарифа на сжиженный газ для наших потребителей с 1 июля 2022 года. "Ситуация сложилась нестандартная, и она требует нестандартных решений. Сейчас важно принять первоочередные меры по поддержке предприятия. Необходимо определить сумму компенсации. Если этого не сделать, жители региона рискуют остаться без газа или через несколько лет станут платить за него намного больше", - пояснил изданию председатель комитета Альберт Лунев. Одно из возможных последующих решений предложил региональный уполномоченный по защите прав предпринимателей Андрей Осипов. Он планирует обратиться к бизнес-омбудсменам из других регионов, чтобы составить коллективное письмо в адрес федерального уполномоченного Бориса Титова с предложением подогнать стоимость газа под мировые цены. Материалы по теме Сжиженный газ подорожает для жителей **Алтайского** края Увеличение тарифов произойдет с 1 июля

назад: [тем. карта](#th_2d6658696aba4fb18df353b11485cc3f), [дайджест](#di_2d6658696aba4fb18df353b11485cc3f), [оглавление](#ref_toc)

**26.02.2021**  
**Ru24.net**  
[**https://ru24.net/pics/276674825/**](https://ru24.net/pics/276674825/)

**Власти Алтая готовы компенсировать жителям края затраты за сжиженный газ**

Воспользоваться выплатами могут около 700 тысяч жителей региона Около 700 тысяч жителей **Алтайского** края смогут воспользоваться компенсацией за сжиженный газ. К такому решению пришли на заседании комитета по экономической политике, промышленности и предпринимательству АКЗС. Средства из регионального бюджета пойдут на ликвидацию долга предприятия "Алтайкрайгазсервис". В противном случае крупнейший в регионе поставщик сжиженного газа рисковал приостановить свою деятельность, и без топлива могли остаться более 700 тысяч жителей, пишет "**Алтайская** правда" . Антимонопольщики Алтая взяли на контроль ситуацию с ценами на сжиженный газ Специалисты **УФАС** начали расследование относительно ценообразования на сжиженный углеводородный газ в регионе Почему "Алтайкрайгазсервис" стал нуждаться в помощи? В 2020 году биржевые цены на сжиженный газ на оптовом рынке выросли более чем на 40%. Если в 2019 году одна тонна сжиженного газа стоила 19 тысяч рублей, то сейчас ее цена увеличилась почти до 30 тысяч. Это поставило компанию "Алтайкрайгазсервис", как поясняют в издании, в затруднительное положение. В итоге увеличить тариф для потребителей, который сегодня составляет 14 тысяч рублей за тонну, до 2022 года невозможно. "В 2020 году мы переплатили за сжиженный газ больше 79 миллионов рублей. Претендовать на возмещение выпадающих доходов мы сможем только в июне 2022 года, но для этого придется увеличить тариф. В итоге цена сжиженного газа для населения может значительно увеличиться. А сегодня им пользуются более 700 тысяч жителей края", - приводит газета слова генерального директора компании Андрея Момота. Проработать еще полтора года при действующих тарифах предприятие не сможет, а других крупных поставщиков в крае нет. Сейчас у "Алтайкрайгазсервиса" нет денег даже на выплату зарплаты сотрудникам. Подобная ситуация происходит во многих регионах страны. Выжить предприятие надеется благодаря субсидиям краевых властей. О необходимости оказать поддержку компании сегодня говорил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алтайского** края Иван Гилёв. Чтобы не было беды: как правильно обращаться с сжиженным газом - советы Для того чтобы газ приносил только пользу, необходимо всегда помнить и выполнять основные правила Какую помощь окажут власти края? Выделят средства из регионального бюджета на компенсацию затрат. Таким образом власти надеются не допустить большого роста тарифа на сжиженный газ для наших потребителей с 1 июля 2022 года. "Ситуация сложилась нестандартная, и она требует нестандартных решений. Сейчас важно принять первоочередные меры по поддержке предприятия. Необходимо определить сумму компенсации. Если этого не сделать, жители региона рискуют остаться без газа или через несколько лет станут платить за него намного больше", - пояснил изданию председатель комитета Альберт Лунев. Одно из возможных последующих решений предложил региональный уполномоченный по защите прав предпринимателей Андрей Осипов. Он планирует обратиться к бизнес-омбудсменам из других регионов, чтобы составить коллективное письмо в адрес федерального уполномоченного Бориса Титова с предложением подогнать стоимость газа под мировые цены. Материалы по теме Сжиженный газ подорожает для жителей **Алтайского** края Увеличение тарифов произойдет с 1 июля

назад: [тем. карта](#th_d8f146f4e7f0403da5f28b11cab658e9), [дайджест](#di_d8f146f4e7f0403da5f28b11cab658e9), [оглавление](#ref_toc)

**26.02.2021**  
**Новости Барнаула и Алтайского края (altay-news.ru)**

<https://altay-news.ru/news/vlasti-altaja-gotovy-kompensirovat-zhiteljam-kraja-zatraty-za-szhizhennyj-gaz.html>   
**Власти Алтая готовы компенсировать жителям края затраты за сжиженный газ**

Воспользоваться выплатами могут около 700 тысяч жителей региона

Фото: svet-mayakov.ru

Около 700 тысяч жителей **Алтайского** края смогут воспользоваться компенсацией за сжиженный газ. К такому решению пришли на заседании комитета по экономической политике, промышленности и предпринимательству АКЗС. Средства из регионального бюджета пойдут на ликвидацию долга предприятия «Алтайкрайгазсервис». В противном случае крупнейший в регионе поставщик сжиженного газа рисковал приостановить свою деятельность, и без топлива могли остаться более 700 тысяч жителей, пишет «**Алтайская** правда».

* Специалисты **УФАС** начали расследование относительно ценообразования на сжиженный углеводородный газ в регионе

Антимонопольщики Алтая взяли на контроль ситуацию с ценами на сжиженный газ

Почему «Алтайкрайгазсервис» стал нуждаться в помощи?

В 2020 году биржевые цены на сжиженный газ на оптовом рынке выросли более чем на 40%. Если в 2019 году одна тонна сжиженного газа стоила 19 тысяч рублей, то сейчас ее цена увеличилась почти до 30 тысяч. Это поставило компанию «Алтайкрайгазсервис», как поясняют в издании, в затруднительное положение. В итоге увеличить тариф для потребителей, который сегодня составляет 14 тысяч рублей за тонну, до 2022 года невозможно.

«В 2020 году мы переплатили за сжиженный газ больше 79 миллионов рублей. Претендовать на возмещение выпадающих доходов мы сможем только в июне 2022 года, но для этого придется увеличить тариф. В итоге цена сжиженного газа для населения может значительно увеличиться. А сегодня им пользуются более 700 тысяч жителей края», - приводит газета слова генерального директора компании Андрея Момота.

Проработать еще полтора года при действующих тарифах предприятие не сможет, а других крупных поставщиков в крае нет. Сейчас у «Алтайкрайгазсервиса» нет денег даже на выплату зарплаты сотрудникам. Подобная ситуация происходит во многих регионах страны. Выжить предприятие надеется благодаря субсидиям краевых властей. О необходимости оказать поддержку компании сегодня говорил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алтайского** края Иван Гилёв.

* Для того чтобы газ приносил только пользу, необходимо всегда помнить и выполнять основные правила

Чтобы не было беды: как правильно обращаться с сжиженным газом - советы

Какую помощь окажут власти края?

Выделят средства из регионального бюджета на компенсацию затрат. Таким образом власти надеются не допустить большого роста тарифа на сжиженный газ для наших потребителей с 1 июля 2022 года.

«Ситуация сложилась нестандартная, и она требует нестандартных решений. Сейчас важно принять первоочередные меры по поддержке предприятия. Необходимо определить сумму компенсации. Если этого не сделать, жители региона рискуют остаться без газа или через несколько лет станут платить за него намного больше», - пояснил изданию председатель комитета Альберт Лунев.

Одно из возможных последующих решений предложил региональный уполномоченный по защите прав предпринимателей Андрей Осипов. Он планирует обратиться к бизнес-омбудсменам из других регионов, чтобы составить коллективное письмо в адрес федерального уполномоченного Бориса Титова с предложением подогнать стоимость газа под мировые цены.

Увеличение тарифов произойдет с 1 июля

Сжиженный газ подорожает для жителей **Алтайского** края

назад: [тем. карта](#th_b8b2dc469ed94788af004a417c3e81af), [дайджест](#di_b8b2dc469ed94788af004a417c3e81af), [оглавление](#ref_toc)

**25.02.2021 11:39**  
**Zakon.ru**  
[**https://zakon.ru/blog/2021/02/25/administrativnaya\_procedura\_po\_ustanovleniyu\_cen\_tarifov\_kak\_dopolnitelnyj\_barer\_razvitiya\_regulirue**](https://zakon.ru/blog/2021/02/25/administrativnaya_procedura_po_ustanovleniyu_cen_tarifov_kak_dopolnitelnyj_barer_razvitiya_regulirue)

**Административная процедура по установлению цен (тарифов), как дополнительный барьер развития регулируемых рынков**

Государственное регулирование цен (тарифов), как элемент экономической политики в целом, имеет высокую политическую чувствительность. В этой связи подавляющее большинство инициатив в этой сфере пронизаны духом защиты интересов потребителя, который представляется максимально слабым и лишенным иных (кроме ценового регулирования) средств защиты. Подобные патерналистские мотивы в конечном счёте сформировали правило, что пока государство не легитимизирует цену (тариф), обращения на товар на соответствующем рынке не допустимо. Вследствие этого сформировался дополнительный барьер для входа на регулируемый рынок; деятельность продавцов поставлена под условие выполнения административной процедуры по установлению цены (тарифа).

Практически все нормативные акты в сфере тарифных отношений за момент возникновения общественного запроса на регулирование принимают ситуацию, когда продавец обратился в административный орган за установлением цены (тарифа). Такой логики придерживаются как федеральные акты (например, пункты 6 и 15 Правил регулирования тарифов в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами, утв. постановление Правительства РФ от 30.05.2016 № 484, пункт 16 Основных положений формирования и государственного регулирования цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации, утв. постановлением Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021), так и акты субъектов Российской Федерации.

С позиции установления непосредственно самой административной процедуры (последовательности действий) подход "от заявления" является правильным, ведь таковая не может начаться ранее, чем у неё возникнет инициатор. Однако для регулирования общественный отношений, складывающихся между участниками рынка в целом, подобный узкий подход явно недостаточен. Правоотношения развиваются во многом быстрее, чем административный орган, получивший тарифную заявку, вынесет своё решение.

Для кристализации проблемы сконцентрируем внимание на конкретном товарном рынке, например, рынке транспортных услуг, оказываемых на железнодорожных путях необщего пользования (далее - услуги ПЖТ).

Услуги ПЖТ предоставляют примерно 803 хозяйствующих субъектов из 61 региона Российской Федерации [1]. Услуги опосредуют отношения по железнодорожной перевозке, но при этом не относятся к сферам деятельности субъектов естественных монополий [2]. Особенностью рынка рассматриваемых услуг выступает наличие в основном B2B-отношений ("бизнес для бизнеса"), а также их высокая локализация, обуслованная тесной связью самой услуги ПЖТ с инфраструктурой, на которой она осуществляется.

По решению органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации к услугам ПЖТ может применяться государственное регулирование цен (тарифов). Правовым основанием выступает указ Президента РФ от 28.02.1995 № 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", а также принятое в соответствии с ним постановление Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)".

В настоящее время многие регионы, реализовали данную дискрецию и ввели ценовое (тарифное) регулирование. Однако в 16 субъектах [3] рынок услуг ПЖТ продолжают находиться в условиях свободного (рыночного) ценообразования. При этом удельный показатель ценовых злоупотреблений в них не превышает средний уровень нарушений в тех регионах, где регулирование применяется.

Таким образом, с одной стороны, участники рынка услуг ПЖТ в целом могут договариваться об условиях обращения услуг, в том числе о цене.

С другой стороны, владелец железнодорожного пути, занимая доминирующее положение в его границах [4], в силу статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее - Закон о защите конкуренции) не может отказать потребителю в предоставлении услуги ПЖТ, если только для этого имеет техническая возможность [5]. При этом нормативный срок рассмотрения тарифной заявки на услуги ПЖТ в некоторых регионах может достигать 80 и даже 130 рабочих дней [6].

Изложенное свидетельствует, что текущие условия функционирования рынка услуг ПЖТ ставят нового продавца, стремящегося зайти на рынок, в достаточно сложную ситуацию. До принятия тарифного решения он не может приступить к оказанию услуг под страхом административной ответственности по части 2 статьи 14.6 КоАП РФ (нарушение порядка ценообразования). При этом отказать потребителю в услуге продавец также не имеет возможности, поскольку будет квалифицировано как злоупотребление доминирующим положением с последующим административным преследованием по статье 14.31 КоАП РФ.

В такой ситуации регуляторная среда не предоставляет продавцу возможности совершить правомерное поведение. Всякое его решение будет являться нарушением.

При этом сами экономические отношения поставлены под условие случайных, не связанных с обращением товара и во многом не подконтрольных участникам рынка факторов: полнота штата административного органа, нагрузка на одного его специалиста и, как следствие, установленный срок рассмотрения тарифной заявки, полнота и ясность запрашиваемых к тарифной заявке документов, отпуска, больничные и другие внутренние вопросы административного органа. Само развитие рынка ставится в подчинение изначально обслуживающей его административной процедуре.

Приведенные доводы демонстрируют, что действующий консервативный и во многом противоречивый подход ценового (тарифного) регулирования, предусматривающий недопущение обращение товара на регулируемых рынках до момента установления публичным порядком цены (тарифа), неадекватен состоянию общественных отношений.

Принимая во внимание положения пункта 3 (е) Указа Президента РФ от 21.12.2017 № 618 "Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции", декларирующего недопустимость сдерживания экономически оправданного перехода сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка в качестве одного из основополагающих принципов государственной политики по развитию конкуренции, необходимо искать механизмы смягчения подходов, чтобы административная процедура не была барьером для входа на регулируемые рынки.

Возможным механизмом такого смягчения могло бы выступать правило, прямо дозволяющее продавцу, впервые пришедшему на регулируемый рынок, начать предоставление товара не по принятию тарифного решения, а с момента подачи в административный орган тарифной заявки.

Уравновешивать этот подход может требование, чтобы ценовые параметры, предлагаемые потребителям до установления цены (тарифа), не превышали параметров из тарифной заявки. На случай последующего (после экспертизы тарифной заявки) снижения цены (тарифа) интересы потребителя дополнительно могут защищаться введением для продавца нормативной обязанности произвести перерасчёт стоимости товара, полученных потребителем к моменту принятия тарифного решения, или предоставить потребителю скидку на сумму переплаты.

Приведенные изменения позволят кратно ускорить начало обращения товара нового продавца, чем в целом стимулировать развитие экономических отношений на рынке.

Конечно, внесение изменений в имеющийся массив нормативных актов всех сфер тарифных отношений является неподъемной задачей. Между тем, изложенные соображения можно учесть в проекте федерального закона "Об основах государственного регулирования цен (тарифов)" [7], тем более, что он рассматривается в качестве единого системообразующего нормативного правового акта, регулирующего отношения в сфере государственного регулирования цен (тарифов). В этом случае последующие инициативы имманентно будут придерживаться мягкого подхода, допуская обращение товара нового продавца на регулируемом рынке с момента подачи тарифной заявки.

[1] Т. А. Средникова. Проблемы в системе тарифообразования транспортных услуг, оказываемых на железнодорожных путях необщего пользования. Пути усовершенствования методологии [Электронный ресурс] // 2019. URL: https://clck.ru/SZREQ (дата обращения: 06.01.2020)

[2] Решение ФАС России от 05.04.2019 № ЦА/27811/19 // База решений и правовых актов ФАС России. URL: https://br.fas.gov.ru/ (дата обращения: 06.01.2020)

[3] Кировская, Еврейская автономная, Магаданская, Нижегородская, Новгородская, Саратовская, Сахалинская, Смоленская и Томская области, Краснодарский, Камчатский и Хабаровский края, Ямало-Ненецкий и Ненецкий автономные округа, Республики Саха (Якутия) и Северная Осетия-Алания

[4] Решения Томского **УФАС** России от 20.01.2014 по делу № 02-10/116-13, решение **Алтайского УФАС** России от 30.09.2014 по делу № 9-ФАС22-АМ/05-14 // База решений и правовых актов ФАС России. URL: https://br.fas.gov.ru/ (дата обращения: 06.01.2020)

[5] Решения Карачаево-Черкесское **УФАС** России от 05.08.2011, решение Самарского **УФАС** России от 28.11.2006 по делу № 3744/6 // СПС КонсультантПлюс

[6] Административный регламент предоставления министерством транспорта Красноярского края государственной услуги по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, утв. приказом министерством транспорта Красноярского края от 27.04.2015 № 5/26-Н

[7] Проект федерального закона "Об основах государственного регулирования цен (тарифов)" (актуальный на 22.01.2019) // Сайт ФАС России. URL: https://fas.gov.ru/documents/684286 (дата обращения: 06.01.2020)