

Пробки пропадут, заторы рассосутся

Известная компания со «скидкой» в 140 млн взяла подряд на «умные» дороги в Барнауле и Новоалтайске

Надежда Скалон
skaloni@altapress.ru

«Алтайавтотор» определил компанию, которая будет внедрять на дорогах Барнаульской агломерации интеллектуальную транспортную систему. Им стал «Ростелеком», ранее разработавший технический проект системы и предложивший на аукционе сумму, которая почти на 140 млн рублей меньше стартовой цены. Что это за система, где она будет внедряться и что она даст?

Что это такое интеллектуальная транспортная система

Интеллектуальная транспортная система — это, в первую очередь, оборудование, которым оснащаются светофоры, камеры фото-видеофиксации, информационные табло, «умные остановки», пункты весогабаритного контроля, метеостанции на городских и межмуниципальных дорогах.

А, во-вторых, это программное обеспечение: информация поступает в режиме реального времени в единый центр, обрабатывается и позволяет управлять ситуацией на дорогах и принимать важные решения в будущем. В 2020 году внедрение такой системы на дорогах стало одним из приоритетных направлений Минтранса России.

Кто участвовал в аукционе по Барнаульской агломерации

Начальная цена, которую готов был заплатить «Алтайавтотор» за внедрение интеллектуальной системы в Барнаульской агломерации, составила 207,76 млн рублей.

Компания «Систематика» (Москва) предложила сделать это за 153,25 млн рублей. «Ростелеком» — за 69 млн, следует из инфор-

мации госзакупок. Третий участник — «Модульные системы управления» из Красноярска — предложил 36 млн рублей.

Но на итоговую оценку рейтинга участника влияли, кроме суммы, другие параметры. В итоге первое место занял «Ростелеком». Информация о заключении с ним контракта пока не опубликована. Ранее в мэрии Барнаула сообщали, что именно «Ростелеком» был разработчиком технического проекта создания в Алтайском крае этой системы. На разработку было выделено 30 млн рублей, проект прошел госэкспертизу в Москве.

Зачем внедряют «умные» системы на дорогах

Главными мотивами внедрения интеллектуальной системы в стране были снижение числа смертей на дорогах и разгрузка крупных городов от пробок. Но уже сейчас понятно, что она позволит многое. Вот как объясняли задачи на сайте Барнаула.

Проблемы дорожной системы Барнаула и агломерации являются типичными: загруженность дорог, пробки, рост ДТП, несанкционированные парковки, загрязнение воздуха.

«Конечно, решением этих проблем стало бы строительство новых дорог и развязок, но городское пространство и финансовые возможности не всегда это позволяют. Поэтому надо улучшать имеющуюся инфраструктуру, качество и эффективность ее организации и управления», — привела мэрия объяснения заместителя директора алтайского филиала «Ростелекома» Ольги Курылевой.

Что именно будет сделано в рамках проекта

В материалах госзакупки указано, что «интеллектуальная транспортная система предусматривает автоматизацию процессов управления дорожным движением».

При этом, как объяснили власти, проект предусматривает в первую оче-

редь строительство центра обработки данных и модернизацию светофорного регулирования. Все светофоры будут оснащены (оборудованы детекторами транспорта) и объединены в единую систему.

Как объяснял руководитель «Алтайавтотора» **Василий Могуз**, помещения для размещения оборудования и создания Центра управления уже подготовлены — они находятся в здании минтранса края на ул. Папанинцев, 105. В 2022-2023 годах планируется подключить к системе все светофоры, камеры фото-видеофиксации и другие ресурсы, сообщила «РГ».

Как это будет работать

Пример приводит «Российская газета». Получив информацию с мест, искусственный интеллект должен быстро просчитать оптимальное решение по урегулированию транспортной ситуации и принять меры.

Например, при заторах автоматически включить «зеленую улицу», чтобы увеличить пропускную способность и скорость движения автомобилей.

Где именно ее будут внедрять

В минтрансе края, презентуя проект, заявили, что



система будет установлена на территории Барнаула и Новоалтайска. Завершат его до 2023 года.

Это — пилотный проект. В дальнейшем его будут тиражировать на других территориях Алтайского края и сопрягать с аналогичными проектами в других регионах.

Что такое детектор транспорта

Детекторы транспорта, которые планируется устанавливать на светофорах, — штуки, которые могут круглосуточно наблюдать за дорожным движением, автоматически собирать, контролировать и передавать информацию о транспортных средствах, проехавших через систему контроля.

В детекторе есть видеочасть, модуль связи, блок питания, системная плата, GPS-приемник, инфракрасный прожектор. Он распознает марки, модели машин, типы транспортных средств, определяет их количество, скорость, загрузку по полосам движения.

За чей счет «банкет»

Источник финансирования проекта — федеральный бюджет. Судя по заявлениям, сделанным ранее чиновниками, в дальнейшем будут проводиться и другие работы по соз-

данию умных дорог. До 2023 года на это планируется направить 360 млн рублей.

При этом Василий Могуз оценивал внедрение проекта суммой в 1 млрд рублей — вероятно, речь шла о регионе в целом. «Рассчитываем получить эти деньги», — приводит сайт барнаульской мэрии его слова.

Кто будет пользоваться системой

Не только дорожники и минтранс. Информация, которую будут собирать и обобщать центры, поможет принимать оптимальные решения, скажем, связанные с застройкой.

Если, например, планируется построить в городе торгово-развлекательный центр, система оценит его транспортную доступность, покажет, где нужны пешеходные переходы, остановки общественного транспорта, места для парковки автомобилей и многое-многое другое.

В дальнейшем предполагается создать мобильные приложения и сервисы и для водителей. А в отдаленной перспективе — модуль управления парковками и даже беспилотным транспортом.

Фото Олега Богданова

Не цены, а слезы

Суд подтвердил устный створ скупщиков молока на Алтае, но бизнес называет другие причины обвала цен

Окончание

← Начало на стр. 1

Из решения арбитражного суда Алтайского края:

— Таким образом «Барнаульский молочный комбинат», «Агротрейд-Катунь» и «СМК» находятся в разных экономических условиях, что свидетельствует о наличии у них возможности установления различных закупочных цен.

Как полагали в УФАС, объективных причин устанавливать и поддерживать одинаковые цены у компаний не было — значит, одни и те же цены у разных скупщиков являются результатом устной договоренности. Тем самым они нарушили закон «О защите конкуренции».

Выгодны скупщикам, но не производителям

В решении суда представитель УФАС описал, к чему приводят одинаковые цены: при отсутствии конкуренции у скупщиков нет мотивов улучшать сервис, а у частных владельцев коров нет выбора. Одинаковые закупочные цены выгодны именно скупщикам молока, решили антимонопольщики.

В суде, впрочем, «СМК» утверждало, что не может быть признано участником ценового створа — оно ведь само не покупает молоко у сельчан. Однако УФАС предъявило договор этой компании с агентом-скупщиком. В нем же сказано, что максимальные и минимальные цены утверждает именно «СМК», уведомляя скупщика (письменно или устно) об их изменении.

Еще в ходе собственного разбирательства УФАС обязало всех трех участников рынка в Курьинском районе прекратить нарушения и вести самостоятельную ценовую политику по приобретению сырого молока — исходя из своих затрат и прибыли.

Арбитраж признал, что антимонопольщики правы. Их выводы подтвердили две судебные инстанции. Аналогичное решение арбитраж вынес и по Краснощечковскому району, где «фигурантами» были «СМК» и «Барнаульский молкомбинат», по этому делу «СМК» подал кассацию.

Новый виток разбирательств

Но разбирательства УФАС ситуацию на рынке не изменили. В июне уже 2021 года ведомство вновь открыло дело о нарушении законодательства на этом рынке — сведения о падении цен поступили из 18 районов, сообщил в июне глава алтайского управления ФАС **Степан Поспелов**.

Владельцы ЛПХ заявили о снижении цены литра молока с 26 до 17 рублей, но на сей раз обошлись без угроз бойкота. При этом в том же июне закупочные цены на молоко у сельхозорганизаций края,

по данным аналитического центра Milknews, составляли 25,2 рубля за литр.

В Алтайщепроме, комментируя ситуацию, отметили, что цены на молоко все же немного выше, чем в прошлом году. И вновь посоветовали владельцам частных подворий создавать снабженческо-сбытовые кооперативы — чтобы концентрировать объемы сырого молока, делать его первичную обработку и реализовывать на молзавод по цене первого сорта, сопоставимой с ценой для сельхозпредприятий.

Нет створа — есть перенасыщение

Интересное объяснение резкому снижению цен летом выдвинули эксперты рынка сайту Milknews. Они предположили, что ценового створа на Алтае нет — но зато есть переизбыток молока в этот период.

Кроме больших объемов молока из хозяйств населения, на перерабатывающие заводы края поступает сырье из соседнего региона — Новосибирской области. И это тоже существенные объемы: около 1 тыс. тонн в сутки — так почти нет своей переработки, объяснил сайту Milknews директор «МолСиб» **Игорь Елисеев**.

СПРАВКА

С 2014 года управление рассмотрело более 400 обращений владельцев ЛПХ, возбудило

20

антимонопольных дел, по итогам рассмотрения которых, факты антиконкурентных соглашений подтверждались. Об этом сообщил руководитель краевого УФАС **Степан Поспелов**.

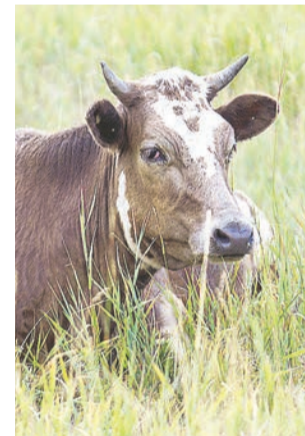
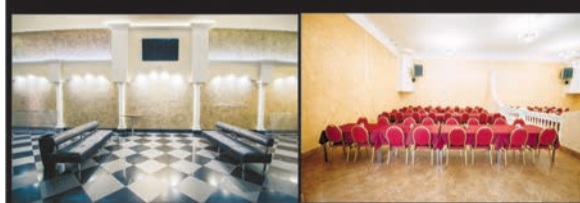


Фото Анны Зайковой

БАРНАУЛЬСКИЙ ПОХОРОННЫЙ ДОМ



- ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОРОН
- ОТПЕВАНИЕ (ХРАМ-ЧАСОВНЯ)
- КРЕМАЦИЯ, ЗАХОРОНЕНИЕ
- ЗАЛЫ ДЛЯ ПРОЩАНИЙ
- ПОМИНАЛЬНЫЕ ОБЕДЫ
- РИТУАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

тел. 8 (385-2) 53-26-66, 53-22-11

Вызов специалиста и консультации (КРУГЛОСУТОЧНО 24/7)
г. Барнаул, пр. Космонавтов, 64, www.bpd22.ru

Уважаемые читатели!

Началась досрочная подписка на I полугодие 2022 года! Только в июле и августе успеете подписаться на газету «Свободный курс» по цене текущего полугодия

628,50 руб.

в почтовых отделениях г. Барнаула и Алтайского края и на сайте podpiska.altapress.ru

СВОБОДНЫЙ
КУРС

Подписной индекс 99648



РЕКЛАМА