

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Распутать гидроузел Планы по завершению строительства ГЭС в Кузбассе вызывают много вопросов

Страница 14



Запнулись об арматуру Ввод Тайшетского алюминиевого завода в эксплуатацию вновь откладывается

Страница 15

Дезурбанизация — в тренде В Новосибирской области растет спрос на загородную недвижимость

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Власти Новосибирской области выбрали 18 региональных проектов, на реализацию которых планируется получить инфраструктурные бюджетные кредиты по ставке не более трех процентов годовых. В их числе — проекты индустриального парка «Южный ПИП», создание транспортной и инженерной инфраструктур для комплексного развития территорий.

Администрация Красноярска объявила аукцион на поставку городу троллейбусов. Начальная цена контракта — 476 миллионов рублей. Победителю аукциона предстоит в срок до 10 декабря этого года поставить 20 низкопольных машин вместимостью 90–100 человек. Троллейбусы должны быть произведены не ранее 2021 года и оснащены современным оборудованием, в том числе системами ГЛОНАСС и видеонаблюдения.

ЦИФРЫ

104,9 тысячи кубометров составил объем нелегальной вырубке древесины в Иркутской области за семь месяцев 2021 года. Он сократился на 59 процентов по сравнению с тем же периодом 2020-го. Количество незаконных рубок снизилось на 48 процентов, предполагаемый причиненный ущерб — на 42 процента. По 622 фактам возбуждены уголовные дела.

1,5 миллиарда рублей составила общая сумма картельных сговоров, выявленных Федеральной антимонопольной службой России на территории Сибирского федерального округа с октября прошлого года. Благодаря ФАС были расторгнуты контракты на 579 миллионов рублей. В частности, Новосибирское УФАС выявило картельный сговор между компаниями сферы прачечных услуг (заключивших контракты на 82,8 миллиона рублей) и сферы цифровых технологий (91,9 миллиона).

С 9,3 до 5,7 тысячи гектаров сократила предполагаемую площадь лесного парка «Зельинский бор» правительство Новосибирской области. Парк создается в Новосибирске для защиты крупного лесного массива от застройки. Согласно постановлению, в него не войдут Новосибирский зоопарк, особо охраняемая природная территория регионального значения «Дендрологический парк», поселки Мочище, Озерный, несколько кладбищ.

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ Почему тормозится реконструкция аэровокзального комплекса Барнаула Курсом акций



Сергей Зюзин, Барнаул

В феврале 2020 года стало известно о том, что барнаульский аэропорт в ближайшее время ждут перемены. Правительство Алтайского края поддержало инвестиционное предложение компании «Новопорт Холдинг» о создании нового аэровокзального комплекса. Для этого холдинг, ставший совладельцем авиапредприятия «Алтай» в 2007 году, намеревался приобрести дополнительные акции (75 процентов минус одна акция) после проведения эмиссии. Край оставил за собой блокирующий пакет. Минувшего года, а сделка так и не состоялась. Причины выяснял корреспондент «РГ».

Напомним, как выглядели предварительные договорен-

АКЦЕНТ

Работающее на полную мощность предприятие с пассажиропотоком в полмиллиона человек стоит гораздо дороже, чем с вдвое меньшей загрузкой и непонятными перспективами

ности. Выступая в феврале прошлого года на заседании регионального правительства, министр транспорта Александр Дементьев (сейчас находится под следствием) и начальник краевого управления имущественных отношений Елена Зинкова (в 2021-м ушла в отставку) сообщили, что общая площадь барнаульского аэровокзала сегодня — 4,5 тысячи квадратных метров. Раз-

витие туризма и других отраслей в крае требует увеличения его пропускной способности в 2,5–3 раза. Региональные власти обращались за кредитом в банки, но получили отказ. Остается единственный вариант: передача объекта частному инвестору. Для этого предполагается выпустить дополнительный пакет акций (352 106 штук), которые по рыночной стоимости (около

700 миллионов рублей) выкупит холдинг. По инвестиционному соглашению, «Новопорт» обязуется построить новый терминал, стоимость которого составит 2,8 миллиарда рублей. Он будет предназначен для внутренних рейсов. Старый терминал реконструируют под международные воздушные линии. По подсчетам гендиректора ООО «Новопорт Холдинг» Сергея Рудакова, проектирование займет шесть-семь месяцев, строительство (с учетом необходимых согласований) и получения разрешений — два года. Сергей Рудаков выразил уверенность, что новый терминал будет открыт весной 2023-го. По словам зампреда Алтайского края Александра Климина, сделка не состоялась из-за пандемии.

— Она сильно повлияла на пассажиропоток нашего аэро-

порта. В 2019 году он составил 530 тысяч человек, в 2020-м — порядка 280 тысяч, — пояснил вице-премьер. — В первые месяцы пандемии ограничений вообще не было нормального авиа сообщения. Такая ситуация подтолкнула к проведению оценки стоимости стопроцентного пакета акций авиапредприятия «Алтай». Понятно, что работающее на полную мощность предприятие с пассажиропотоком в полмиллиона человек стоит гораздо дороже, чем с вдвое меньшей загрузкой и непонятными перспективами. Мы решили определить две стоимости: доковидную и на момент проведения оценки.

16

ТЕМА НЕДЕЛИ В Алтайском крае началась реализация нового нацпроекта по развитию туризма, который позволит привлечь в отрасль около 50 миллиардов рублей

Все в гости к нам

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Глава Ростуризма Зарина Дугузова представила в Алтайском крае новый национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства», который должен стимулировать развитие отрасли и экономики региона в целом. Благодаря господдержке на реализацию турпроектов и создание сопутствующей инфраструктуры в крае в ближайшие три года планируют привлечь около пятидесяти миллиардов рублей бюджетных и частных инвестиций.

— До 2020 года туризм в Алтайском крае динамично развивался, ежегодный рост турпотока, — напомнил губернатор региона Виктор Томенко. — Но пандемия нанесла серьезный удар: почти в два раза снизился поток туристов, на четверть упали доходы турбизнеса. Сейчас отрасль быстро восстанавливается и по итогам первого полугодия уже вышла на показатели 2019-го. Помогли беспрецедентные меры господдержки, которые были оказаны турбизнесу в этот сложный период. Так что сегодня мы уже думаем о создании новых туробъектов и развитии инфраструктуры. Конечно, большие надежды связываем с нацпроектом «Туризм и индустрия гостеприимства».

Зарина Дугузова отметила, что национальный проект включает три пакета мер поддержки. Первый направлен на развитие инфраструктуры туризма. Предприятия могут привлечь льготные кредиты на строительство и реконструкцию гостиниц и санаториев. Заявки принимают с 19 августа, и от Алтайского края уже поступили инвестпроекты на общую сумму около тридцати миллиардов рублей.

Второй блок нацелен на системное продвижение тури-

зма. Здесь будет работать уже известный инструмент — программа туристического кешбэка. В Ростуризме полагают, что эта мера может удлинит коротких турезов в Алтайском крае с трех до шести-семи месяцев. Третий пакет мер должен обеспечить отрасль необходимой нормативной базой и помочь с подготовкой кадров. Уже приняты законы о едином реестре турагентов и о деятельности экскурсоводов (гидов). А сейчас Ростуризм разрабаты-

вает новый закон о туризме, а также готовит почву для вывода из тени гостевых домов. — Нам надо создать условия для того, чтобы бизнес мог легально работать и туристы были уверены в качестве услуг. Это позволит владельцам даже маленьких сельских домов получать господдержку и участвовать в программе кешбэка, — подчеркнула Зарина Дугузова. До 2024 года по нацпроекту на поддержку туротрасли в стране планируют направить

199 миллиардов рублей. Еще около 600 миллиардов должны привлечь частные инвесторы. «Конечно, этих средств недостаточно, чтобы развивать туризм по всем направлениям, поэтому в первую очередь будем поддерживать хорошо проработанные проекты», — отмечают в Ростуризме.

В Алтайском крае разработали целую серию инвестпроектов в кластере Белокуриха-Горная, особой турзоне «Бирюзовая Катунь», игровой зоне «Сибирская монета» и других локациях. Их емкость только в юго-восточной части края оценивается более чем в пятьдесят миллиардов рублей. Часть проектов уже готова, часть еще прорабатывается — как, например, создание туркластера в Солонешенском районе с археологическим парком Денисовой пещеры.

По словам Виктора Томенко, в 2022 году на развитие туризма в регионе планируют направить около 700 миллионов рублей из средств федерального и краевого бюджетов. Будет продолжено развитие дорожной инфраструктуры, усилены на правят на продвижение туристического бренда Алтайского края, обучение персонала, проведение маркетинговых и научных исследований. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

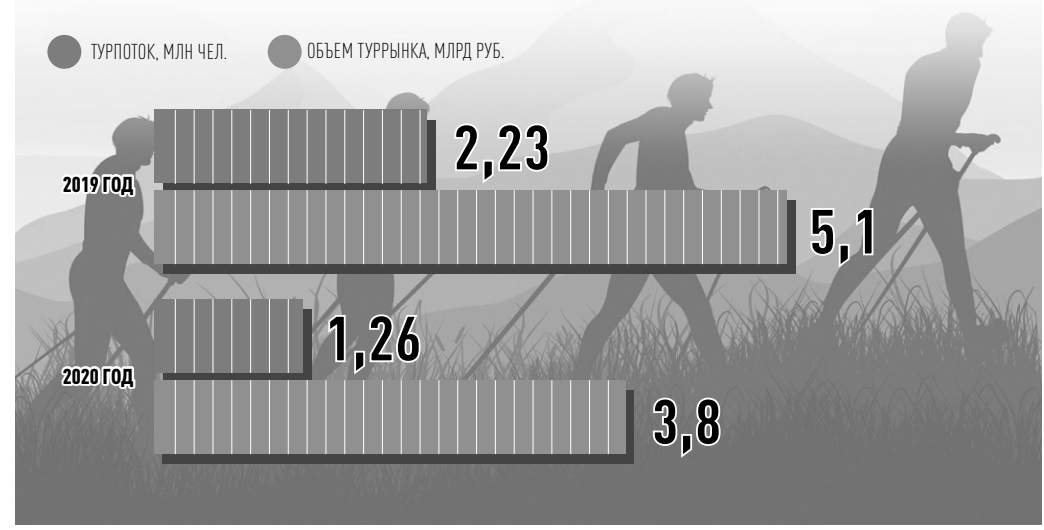


Зарина Дугузова, руководитель Федерального агентства по туризму

Алтайский край — популярное у наших граждан место отдыха и оздоровления федерального значения. Но потенциал региона намного выше, и мы надеемся, что национальный проект позволит значительно увеличить объем туристических услуг и турпоток на Алтай. Прежде всего будем расширять качественный номерной фонд на федеральном курорте Белокуриха, включая его новые площадки в Белокурихе Горной. Мы надеемся, что с началом реализации нацпроекта и при активной государственной поддержке туризм в Алтайском крае по итогам этого года сможет не только выйти на доковидные показатели 2019-го, но и, возможно, прирастет в объемах услуг на десять-пятнадцать процентов.

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТОК И ОБЪЕМ РЫНКА ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В АЛТАЙСКОМ КРАЕ В 2019–2020 ГОДАХ

Источник: управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности



КОРОТКО

В Новосибирской области прошло официальное открытие строительства синхротрона СКИФ

В окрестностях наукограда Кольцово (Новосибирская область) началось строительство Центра коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов» (СКИФ). В церемонии закладки памятного камня и капсулы времени участвовали вице-премьер РФ Дмитрий Чернышенко, министр высшего образования и науки РФ Валерий Фальков, губернатор Новосибирской области Андрей Травников, руководители научных институтов. По словам гендиректора компании-проектировщика Михаила Тарасова, проект СКИФ направлен в Главгосэкспертизу, заключение ожидается в октябре этого года. Представитель компании — генпродюсер строительства Владимир Минаев сообщил, что через год строители намерены приступить к заливке фундамента основного накопительного кольца ускорителя, в ближайшие полгода будет продолжаться подготовка площадки. При этом он не исключил, что работы могут подорожать из-за ситуации с ценами на стройматериалы, а также потому, что первоначальная стоимость объекта определялась по эскизному проекту, однако в дальнейшем он претерпел существенные изменения. СКИФ станет первым в мире источником синхротронного излучения поколения 4+ с энергией 3 ГэВ. В состав Центра коллективного пользования войдут 30 экспериментальных станций. Согласно постановлению правительства РФ, на строительство из средств федерального бюджета в течение пяти лет будет выделено 37,1 миллиарда рублей. Предполагается, что синхротрон и одну станцию введут в эксплуатацию до 30 декабря 2023 года.

В Кузбассе проведут ревизию брошенных сельхозземель

Губернатор Кузбасса поручил провести в регионе ревизию всех сельскохозяйственных земель, которые были брошены после распада СССР и сегодня не осваиваются. В 2021-м планируется вернуть в оборот 45 тысяч гектаров, что больше, чем за три предыдущих года (43 тысяч). По данным Росстата, в 1990 году посевные площади в Кузбассе составляли 1,375 миллиона гектаров. В 2021-м засеяно на треть меньше — 902 тысячи. Сегодня к категории земель сельскохозяйственного назначения относятся порядка 332 тысяч гектаров неосвоенных площадей. Их ревизия поможет активнее вводить брошенные земли в оборот и засеивать культурами. Региональные власти отмечают, что аграрии могут получить господдержку в виде областной субсидии на возмещение до 90 процентов затрат, понесенных при освоении брошенных земель. В прошлом году из средств областного бюджета на эти цели было выделено 31,5 миллиона рублей.

Юг Красноярского края могут газифицировать после строительства «Силы Сибири — 2»

Как сообщил министр энергетики РФ Николай Шульгинов, прорабатывается вопрос о газификации юга Красноярского края с помощью газопровода «Сила Сибири — 2». В регионе, где проживают три миллиона человек, в настоящее время газифицирован только северный Норильский промышленный район, который обеспечивается топливом за счет местных запасов газа. Красноярск получает тепло от угольных ТЭЦ, старейшая из которых работает с 1943 года. Жильцы частного сектора в основном используют печное угольное отопление.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Минтруд назвал регионы с наибольшим уровнем бедности



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETA.RKASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203, 204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU