

СВОБОДНЫЙ КУРС

№ 27 (1445)
3 июля 2019 г.



«Евросоюз от санкций потерял больше». Антонио Фаллико, председатель совета директоров «Банка Интеза», — о том, почему европейский бизнес заинтересован в предпринимателях с Алтая



Тоннель под малаховским кольцом. Какие креативные идеи могут избавить Барнаул от пробок и спасти жизни пешеходов



Страсть и расчет. Как в хозяйстве Александра Демина разводят ценные породы коров и сохраняют орловских рысаков

→ Стр. 3

→ Стр. 4

→ Стр. 5

Саботаж или шантаж

Почему возникли проблемы с газификацией самого туристического Алтайского района



Елена Маслова,
lenaf@altapress.ru

В Алтайском районе возникли проблемы с газификацией самых популярных туристических мест — поселков Ая и Катунь, где расположены десятки турбаз и тысячи домовладений. Местные власти не знают, удастся ли им договориться с владельцами частных участков, чтобы по их территории провести трубу, и готовятся установить сервитут, то есть право пользования землей.

Власти не могут договориться с частниками

Проектировать газопровод низкого давления от ГРС в Нижнекалянке до поселков Ая и Катунь начали еще в 2016 году. Но уже тогда стало ясно: простого решения не будет. Оказалось, что труба пойдет по природному парку Ая, где по закону строить линейные объекты запрещено (газопровод относится к таким). Об этом 21 июня в ходе дней АКЗС в Алтайском районе рассказал зампред экономического комитета Игорь Панарин. Работы отложили.

Сейчас к ним вернулись вновь — газ нужен и населению, и туризму, говорит Александр Демин, депутат АКЗС от округа,

куда входит Алтайский район. Стоит задача разработать проект к 2020 году, сказал Панарин. Но глава района Сергей Черепанов и Александр Демин считают, что решить, каким путем пойдет маршрут, нужно в течение трех месяцев.

Власти района сейчас готовят два возможных варианта, как может пройти газопровод. Самый «безопасный» — в обход природного парка и частных территорий. Но он длинный, по гористой местности и, соответственно, очень дорогой.

Самым оптимальным и коротким был бы маршрут вдоль трассы. Но он пройдет по частным участкам. «В свое время землю раздали в частную собственность бездумно», — сетует глава района.

Александр Демин:

— Проблема в том, что маршрут идет по частным участкам, и люди, мягко говоря, не хотят на них пускать, даже на те, которые мало освоены или вообще не освоены. Они или саботируют, или шантажируют. Условия ставят нереальные. Как им объяснить? Газ важен и для жителей, и для местного бизнеса. Везде говорится, что эта территория должна быть экологичной, ведем газ — и вот на что наталкиваемся.

Среди собственников участков, на большей части которых организованы турбазы, — барнаульцы, новосибирцы, кемеровчане, москвичи.

Сергей Черепанов:

— Поговорить с большинством из них вообще проблематично. Их даже найти непростое. На самих же базах сидят нанятые работники. К ним приезжаешь, просишь показать документы. Они говорят: «Я ничего не знаю, звоните начальнику». Тому звонишь: «Я приеду месяца через два, поговорим». Так с каждым не говоришься. А тут такой вопрос, что надо, чтобы кто-то «кровью подписался» под разрешением на проведение маршрута.

Сейчас в районе хотят наложить публичный сервитут на земли. В районной газете уже вышло объявление о наложении такого сервитута сукавказными всех участков. 1 июля в 14.00 закончился срок принятия заявлений и возражений по данному вопросу от собственников указанных земель. На 27 июня из одного заявления местным властям не поступило. В таком случае администрация района вправе принять решение о наложении сервитута и приступить к проектированию.

Впрочем, это вряд ли означает, что сервитут удастся установить без проблем, — собственники участков наверняка не сдадутся без боя. Расстояние от ГРС до Ая — 22 км. Но точную длину газопровода из-за всех проблем рассчитать сейчас сложно. А значит, и его стоимость, говорит глава района.

Кто сможет получить газ?

В поселках Катунь и Ая около 1 тыс. домовладений, живут порядка 3 тыс. человек. Подключить к газу в случае его появления смогут также сощоб-

екты: больницу, школу, детсад, клубы. Также голубое топливо смогут завести себе многочисленные турбазы.

Почему Алтайский район уникальный в газификации?

Из 20 ГРС Алтайского края три — в Алтайском районе. Такой роскоши больше нет ни в одном муниципалитете края. При этом из 25 населенных пунктов, по словам Черепанова, газифицированы только три. И в них голубое топливо есть, мягко говоря, не в каждом доме.

Так, по словам Игоря Панарина, в райцентре возможность подключить к газу есть у 880 домовладений из 6,6 тыс., а газифицировано 406. Это около 6% от общего числа домов.

В Старобелокурихе статистика получше: 695 домовладений из 712 могут быть подключены к газу, газифицированы 384. То есть около 50%. В селе три газовые котельные: в школе, детсаду и клубе.

Одной из причин называют опасения людей по поводу слишком высокой цены подключения дома.

Одному из жителей села Алтайского назвали сумму в 200 тыс. рублей. Такая цифра отпугнула многих. Однако на самом деле, подчеркнул Панарин, подключение стоит намного меньше.

По словам Черепанова, подвести газ до двора стоит около 25 тыс., от забора до дома еще примерно столько же. «То есть по минимуму с учетом котла и счетчика можно тысяч в 70 уложиться», — подсчитал он.

В районе провели большое совещание по поводу подключения с участием газозаводов, представителей минстроя, депутатов. Сотрудники компании «Газпром газораспределение Барнаул» согласились провести при поддержке администрации района большую разъяснительную работу с жителями.

Фото Анны Зайковой

«Ищут повод не дать лицензию»

Барнаулский перевозчик заявил, что его незаконно лишили маршрутов

Константин Санталов
k-santalow@altapress.ru

1 июля компании «Транс-Лайн», которая обслуживала автобусные маршруты в Барнауле и пригороде, отказали в продлении лицензии. Андрей Танков, директор фирмы, считает, что ее необоснованно лишили права возить пассажиров. Он подал заявление в краевой Следственный комитет, УФС и прокуратуру. Из-за того что автобусы не вышли на маршрут, без транспортного сообщения уже остался поселок Кислуха, сложности с доставкой местных жителей возникли и в селе Павлиха.

Что произошло

До 1 июля компания «Транс-Лайн» обслуживала пригородные маршруты № 250 «Барнаул – Павлиха – санаторий «Обские Плесы» и № 251 «Барнаул – Боровиха». В краевой столице фирма работала на маршрутах № 33, 77 и 121.

Когда у «Транс-Лайна» закончилась лицензия на перевозки, три барнаулских маршрута достались компании «АГАС-Транс».

В Барнауле из-за смены перевозчика не произошло транспортного коллапса, а вот в населенных пунктах вокруг краевой столицы у людей возникли сложности.

Проблемы в пригороде

Глава Сибирского сельсовета Олег Боронин сообщил «СК», что 1 июля местные жители не дождалась автобусов № 251 и № 250 и поехали на другом транспорте. «Нас бросили», — заявил Боронин.

Глава Павлихинского сельсовета Николай Головченко рассказал «СК», что на следующий день, 2 июля, автобус № 250 так и не вышел на маршрут. Однако пока появилась договоренность с маршрутом № 269 «Барнаул – Цаплино». Этот автобус теперь заезжает в Павлиху и забирает людей. По словам Николая Головченко, в краевом минтрансе пояснили, что так будет до 4 июля.

На сайте ведомства указано, что в ближайшее время определит перевозчика, который и станет обслуживать пассажиров по маршрутам № 250 и 251 на период проведения конкурсных процедур. Там отметили, что это займет несколько дней. Кроме того, спустя время по результатам открытого конкурса определит постоянного перевозчика.

Николай Головченко также сообщил, что по состоянию на 2 июля без транспортного сообщения остается поселок Кислуха. Там, не считая дачников, постоянно проживает около 200 человек.

Глава Павлихинского сельсовета отметил, что проблема с транспортом сообщением крайне актуальна и для его села:

— У нас проживают 3500 человек. Из них тысяча — молодежь и примерно 800 пенсионеров, остальные работают. На территории трудятся порядка 300 человек, все другие выезжают.

Меж тем в минтрансе края просят жителей отнестись к ситуации с пониманием. В ведомстве отмечают, что сельчане могут воспользоваться железнодорожным транспортом.

Почему «Транс-Лайн» считает решение властей незаконным

Андрей Танков, директор компании «Транс-Лайн», сообщил, что подал заявку на продление лицензии еще 10 июня. По его словам, он ходил в Южно-Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (МУГАДН) каждый день, как на работу.

«Сначала объясняли, что сейчас большой объем документов на переоформление лицензий лежит на подписи. А потом позвонили и сказали, что мне отказано в ее выдаче. Мотивировали тем, что наш инженер по безопасности дорожного движения работает неофициально. В этот же день успел привезти им договор, где было сказано, что человек оформлен с начала июня», — рассказывает Андрей Танков.

После этого директор компании «Транс-Лайн» написал заявление о приобщении договора к материалам. Однако, по его словам, это не принесло результатов.

«Мне кажется, они ищут повод не дать лицензию. Недавно нам сказали, что было изменение юридического адреса, хотя это не так. А теперь и вовсе сообщили, что никакого заявления от меня не поступало», — утверждает Андрей Танков.

Представители «Транс-Лайна» уже обратились в Следственный комитет, антимонопольную службу и прокуратуру. В частности, Андрей Танков считает, что должностные лица Южно-Сибирского МУГАДН воспрепятствовали его предпринимательской деятельности, и просит возбудить уголовное дело.

Что говорят власти

Станислав Ильин, заместитель начальника Южно-Сибирского МУГАДН, сообщил, что перевозчик «Транс-Лайн» допустил грубое нарушение при оформлении лицензии и подал недостоверные сведения. Он также признал, что проблема возникла с человеком, ответственным за безопасность дорожного движения (БДД).

«Мы провели проверку, которая показала, что этот человек не работает в данной организации. А по постановлению правительства специалист обязательно назначается из числа работников компании», — сообщил Ильин.

В связи с этим перевозчику и отказали в выдаче лицензии. Ситуация может измениться, когда представители «Транс-Лайна» снова подадут документы на лицензирование. Однако, по словам Ильина, пока этого не произошло.

Что дальше

Представители компании «Транс-Лайн» сообщили, что им ничего не остается, кроме как ждать реакции правоохранительных органов. Снова подавать документы на лицензирование. Однако, по словам Андрея Танкова, до 1 июля действовала упрощенная выдача лицензий. Если он подаст документы еще раз, то их рассмотрение может занять до 45 суток.